



1 - Lo primero que pueden hacer es buscar el lugar optimo para el reloj (ver foto), en mi caso lo puse en la base del parante izquierdo sobre el torpeda, lo ideal es que no moleste a la visual y no distraiga al conductor.-



2 - Colocar dentro del porta instrumental el reloj de airfuel (ver foto), antes darle 1 vuelta de cinta aisladora para que quede apretado y no tenga juego dentro de la cazoleta.-



3 - Cortar 30 cms de termocontraible y pasarlos por los tres cables del reloj hasta hacer tope con el reloj (ver foto), calentar con el encendedor para que apriete los cables y quede mas

prolijo al pasar el cable por el torpedo. -



4 - Pasar el cable por el costado (ver foto) y empujarlo hasta atras lo mas posible, pueden sacar el burlete de puerta si les molesta lo cual es lo mas indicado en este caso. -



5 - Una vez pasado el cable tiren desde abajo hasta que pase la mayor cantidad posible (ver foto), dejar unos 10 cms para poder mover el reloj y luego buscarla la ubicacion correcta.-



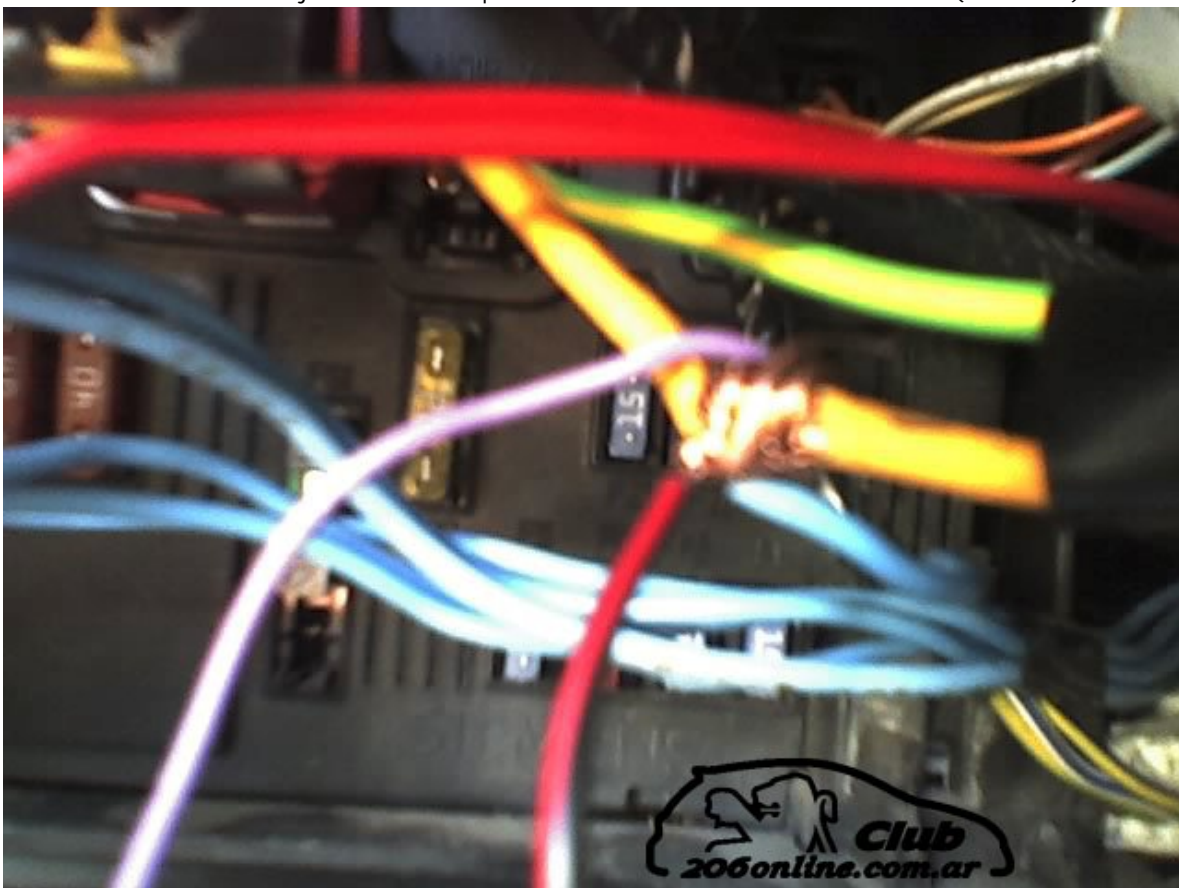
6 - El reloj tiene tres cables, Negro (Masa -), Negro/Bordo (Contacto +) y Verde (Señal). (ver foto) No sale en la foto el cable verde.-



7 - Conectar el negro a cualquier masa, yo elegi una que esta arriba de la BSI, es un cable verde que va al chasis (ver foto).-



8 - Conectar el negro/bordo al contacto (+), el mismo es un cable naranja que esta junto con uno verde/amarillo debajo del volante que viene desde el tambor de contacto (ver foto).-



9 - El cable verde de señal segun el manual de Orlan Rober (para sondas de 4 cables) va al verde de la sonda pero no es asi, va al blanco del manajo de 4 cables de la sonda (ver foto), si

lo conectan al verde van a tener un lindo mensaje de Anomalia Anticontaminacion (ojo) y se les va a prender el Check Engine, no van a quemar nada pero igual tengan cuidado, este cable deben pasarlo al lado del motor, para eso pasen un alambre desde el el lado del motor (hay 1 agujero abajo a la derecha del compacto para pasar cables), luego enpalmenle el cable (previamente alargan el cable verde de la sonda con un pedazo de cable unipolar porque sino no les va a a alcanzar) al alambre bien apretado y tiren del otro lado para pasarlo al habitaculo del motor.-



10 - Una vez conectado todo, recuerden encintar bien todas las conecciones que realizen y no corten ningun cable, sino que pelenlo un poquito y enpalmenlo lo mas prolijo posible. Busquen la posicion ideal del reloj en el parante (ver foto) y fijenlo con dos tornillos autopercorantes cortos, antes de fijar el segundo busquenle la inclinacion ideal al reloj.-



11 - Una vez todo conectado al dar contacto al auto se va a prender el reloj y comenzara a funcionar (cuando arranque), espero que les haya sido util, dejo unas fotos del laburo final y unos videitos asi nomas que filme con el celular, tranki en primera y segunda para ver como laburo eñ reloj.-

Lo pongo en mecanica y luego muevanlo de seccion.-

