



Como **bajar** la altura en un 206.

Bueno les explicare como **bajar** la suspensión de atrás y pueden usar amortiguadores originales o los de su elección.

Herramienta a usar.

- *Gato " Hidráulico " de patín de preferencia y no de angora.
- *Llaves españolas o juego de matraca con dados o maneral o ratchet o como le llamen.(Milimétricas o métricas NO estándar)
- *Juego de llaves Torx (vulgarmente llamadas de estrella) No de cruz.
- *Un pesado martillo o algo para golpear.
- *Una barra o punto de golpe o cincel de ¼ "
- *1 Bote WD-40
- *1 desarmador plano
- *1 flexometro y alguna regla o madera o lo que sea que mida 60 cm y puedas cortar mas adelante.
- *2 o tres bancos o bases para descansar el auto.
- *Por lo menos un pelado que te ayude o si quieres tu solo, pero haya tu si necesitas ayuda.

Primeramente estaciona tu 206 en un lugar plano y seguro (no en bajada)
Asegúrate de colocar en el lugar correcto el gato para subir el auto, en este caso puedes usar el gato que traes de agencia " el negro" ya que este no daña o muerde el área.

Al igual recuerda colocar velocidad al motor de preferencia en 1era y atrancar con tabiques o piedras o como quieras las llantas delanteras por los dos lados.



Ahora sí.

Ya que aflojaste, subiste y atrancaste correctamente el auto, remueve las llantas y coloca los bancos (2) en la parte del maletero que es la parte mas dura y no te estorbara pero para esto saca la llanta de refacción.

Ahora si comienza por el lado izquierdo del auto (viendo por atrás) y afloja con un dado o llave de 13 mm el tornillo de la barra interna direccional en la siguiente foto. Después realiza lo mismo en el otro lado con cuidado y con fuerza ya que este tornillo trae un sello de silicón o molicote.

Al quitar los tornillos anteriores ahora tu trabajo será del lado derecho del auto (viendo por atrás) y aplica WD40 al tornillo Torx que sujeta a la barra de torsión (la de abajo) que es el tornillo que esta debajo de la placa de la barra interna direccional, el tornillo que esta en la placa de la barra direccional quítalo con cuidado ya que es de plástico y por dentro rocía WD40 ya que solo en esa área estarás lubricando y no moverás nada.

Al quitar el tornillo de la barra usando un ratchet o matraca ten cuidado de no perder la rondana que trae ya que es especial para que no se salga la barra.

Ahora realiza lo mismo del otro lado y tendrás 2 tornillos Torx de metal y 1 de plástico.



Tornillos torx y tapa de barra direcc. interna.



Al quitar los tornillos seguramente ya encontraste y quitaste las rondanas y te darás cuenta que son de un tamaño especial ya que hacen su función como retenes..

En algunos autos encontraras estas rondanas y aparte 1 de cada lado totalmente redonda y del diámetro de la barra.

Remuévelas con un desarmador pequeño y con cuidado de no perderlas.

Ahora quítalas del otro lado tomando en cuenta que es la misma barra no lo hagas a la otra barra ya que la barra de abajo es para la rueda derecha y la de arriba es para la rueda izquierda. Primero terminemos el lado derecho.

Ahora dependerá tu auto si tienes 2 o 4 rondanas.

Al dar una buena limpieza podrás ver el cuerpo de la barra.



Ahora el siguiente paso es que marques la posición de la barra por si algún día quieres subirlo a la posición estándar que ya tenias.

La marca has por abajo con un buen marcador o pintura que no se quite tan fácil pintando el extremo de la barra con la masa que esta sujeta del otro lado. (izquierdo) pero recuerda estamos en la rueda derecha pero marcaras el extremo de esta barra que esta en la masa del lado izquierdo.



Ahora tendrás que mover el tornillo largo que sujeta al amortiguador y el brazo de la masa de arriba que esta sujeta al chasis.

Esto no te afectara la altura simplemente tendrás el brazo totalmente libre.

Después de soltar el amortiguador y tener el brazo completamente suelto, comenzaremos a medir.

Aquí es lo más importante ya que si no lo haces bien tendrás una mala altura.

Deberás medir la altura desde un mismo punto de los dos lados del auto.

Usa el flexometro midiendo desde el punto medio del disco al arco de la salpicadera usando como guía la barra o punto de golpe, desarmador o lago recto .

Tomaras la medida de 0 en la parte de arriba y X medida al centro del disco.

Asumiendo que las medidas que tomes sean iguales y variables según el uso o edad o modelo del auto deberás tomar en cuenta que estas sean iguales, ya que posiblemente encuentres una diferencia de 2 o 3 milímetros si tu auto tiene mas de 1 año o casi nada si es nuevo (claro si tu salpicadera no esta chueca o descuadrada)

Pero si encuentras mas de 6 mm tu barra de torsión ahora si esta torcida y deberás ajustarte sumando o restando los milímetros faltantes para que te quede a la misma altura de cada lado.



Ahora sabiendo que ya tienes medidas correctas comenzaremos a sacar golpeando la barra de torsión con el punto de golpe o barra para golpe. Pero antes de que hagas esto prepara tu gato hidráulico y colócalo al ras del brazo cerca del caliper o donde tengas buen apoyo procurando subir muy levemente el brazo esto para liberar un poco de fuerza de la barra y claro para que no se te caiga el brazo al sacar la barra.



Ahora comienza a golpear la barra aplicando WD40 para buena lubricación, comenzando del lado del pasajero (derecho) dando unos pequeños golpes pero certeros y después del lado del conductor (izquierdo) golpearas y buscaras sacar la barra al lado derecho ya que solamente salen para un lado y no para los dos.



Barra afuera



Ahora comenzaremos a nuestros ajustes de nueva altura. Debemos sustraer la medida que queremos y esto se explicara con algo de detalle si es que lo hacen en algún taller donde alguien no maneje bien los milímetros o centímetros.

Por ejemplo:

40 mm = 4cm y a la ves quitaremos 5 mm restando el peso del brazo.

Si tus medidas iniciales fueron de 30 cm y quieres **bajar** 40 mm que es lo más común será como sigue:

30cm - 4cm = 26 cm (medida para **bajar**)

después

26 cm - 6 mm = 25.5cm (resta por el peso del brazo)

Ahora corta una regla o barra a esta medida (25.5 cm) y comienza a subir el brazo con el gato hasta que consigas la altura que ya tienes y dejarlo justo a esa medida. Deberás tener cuidado de medir todo en la misma posición inicial de la salpicadera al centro del disco o brazo.



Ahora con cuidado empieza a colocar la barra de torsión girando en su lugar y procurando que esta entre al mismo tiempo de cada lado de ella tomando en cuenta que como cada extremo tiene cardan o dientes estos entren al mismo tiempo y si es que no se ajustan tendrás que mover 1 mm arriba ó 1 mm abajo el brazo para que él cardan entre correctamente y directo de cada lado y tu medida quede correcta.

También recuerda que si moviste 1mm arriba o abajo deberás hacerlo igual a la otra barra para la otra rueda o que simplemente las correcciones sean iguales. Procura usar siempre WD40 para que sea deslicen más fácil las piezas metálicas. Ahora mide el radio desde tu salpicadera al centro del disco o brazo y tendrás una medida aprox. De 25.5 cm

Ahora repite el paso a la otra rueda recordando que para la rueda izquierda la barra ahora será la de arriba.

Al finalizar procura no tener una diferencia de mas de 4 mm o tendrás que comenzar de nuevo a las medidas originales y a volver a **bajar**.

Coloca todas las rondanas y tornillos en su lugar quita los bancos coloca tus amortiguadores presionándolos un poco para que se reduzcan ya que ahora tienes otra altura y estos quedan largos. Coloca tornillos, llantas y más o menos con 4 mm menos tu auto quedara así !!!!!

Suerte si lo hacen ustedes ya que ya comencé (solo pero no mas)

Ahora si tengo unos amortiguadores de sobra los KONI o los FK unos quedan un poco largos y funcionarán solo en su 85% de carrera pero no importa y los otros están diseñados para 5 cm menos de altura stock.



Ahora si quieres **bajar** el frente tendrás que invertir una buena lana si quieres algo

bueno y no tengas que cambiar despues.

Puedes usar Koni con resortes vogtland que te bajan el auto 35 mm o en su caso el mismo amortiguador y solo cambia el resorte.

Algo mas caro seria unos coil over ya sea X marca y podras **bajar** casi al piso tu placa del motor... Que es la que practicamente si bajas mas de 35 mm (55mm) esta queda muy bajo y no sobreviviras en el DF.

Algo mas facil, barato, sencillo pero no recomendable o simplemente hechizo, seria que recortes el resorte original.