

Conexión del botón para SOLO versión multiplexada:

Aquí os voy a poner paso a paso lo que tenéis que hacer, se necesita.-

el botón de bloqueo centralizado ref 6554.LO. aprox 30€
Tres fichas para conectar los cables. y un metro de cable fino.

En primer lugar, desmontaje de la gorra de indicadores del coche



Basta con extraer contra la parte posterior de la gorra extrayendo hacia sí, y colocando el volante en la posición más baja.



y de tener cuidado, los lazos de la parte baja son poco resistentes se parten con facilidad.

Una vez desmontada la gorra, sólo hay un único tornillo torx que mantiene el conjunto contador.



una vez desmontado el tornillo, basta con extraer ligeramente el cuadro hacia sí teniendo cuidado por supuesto con el gancho de sujecion del cuadro.



continuación, a la espalda del cuadro, encontrarán una sola y simple ficha...



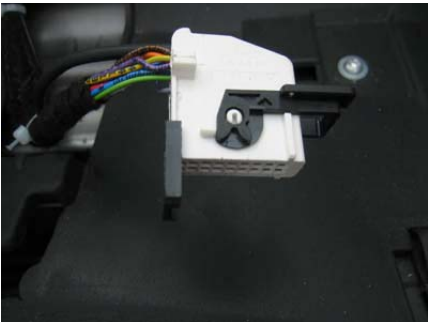
Para deshacer esta conexion, tienen una pequeña pieza basculante que apretando hacia dentro vascula y sale, asi teneis la conexion libre.



Una vez la conexión ha salido del cuadro, se presenta simplemente como un alfiler a 18 vías (término técnico interno PSA)



Para abrir la conexión, tienen la pequeña parte negra que quitándola sacas todas conexiones libres, para sacarla hay tirando hacia un lado como veis en la foto.



Una vez retirado, les permitirá sacar el apoyo



sólo les queda por añadir una ficha de origen que pueden obtenerles en los almacenes de informática y demás...



añadir la nueva ficha en el conector 18V al sitio 17. Los sitios se numeran sobre la ficha de 1 a 9 y de 10 a 18.



a la otra extremidad de los hilos, añadirán una misma ficha que es necesario conectar en el alfiler del botón de warning.

Tenemos un alfiler con 6 vías pero solamente 3 están ocupada de origen... En el caso del botón de bloqueo, debemos añadir un hilo para el control de la centralización sobre el nº5 (y eventualmente un segundo sobre el nº1 para que el LED central se encienda o para indicar el funcionamiento de la alarma, o para indicar el bloqueo de las puertas [funcionamiento inicial]).

Sobre las fotografías siguientes, verán los hilos ya instalados, son los dos hilos separados.



Ahí tienes el conector 6 vías (o 6 alfileres)



Para abrirlo, basta con extraer hacia los hilos un elemento en plástico negro ligeramente triangular.



A continuación, un poco a la misma manera que el contador, se logra el apoyo de vainas dentro.



La ficha salió, no queda ya que por introducir la contera de los hilos que viene del contador (sitio 17) en la ficha del botón de warning (sitio 5) y de fijar propiamente los hilos.



Y ya esta es colocar todo como estaba, y funcionara perfectamente sin problemas

para cualquier duda me tenies aqui.