



Cambio de amortiguadores y resortes

En estas instrucciones, Ud. encontrará solamente el reemplazo de piezas ya que es lo mas aconsejable. Las razón es que cortar los resortes, no sustituir los amortiguadores y/o recortar los bastagos o el cuerpo provoca que se pierde la relación (resistencia-recorrido) del conjunto y se corren demasiados riesgos.

REEMPLAZO DE AMORTIGUADORES Y RESORTES DELANTEROS

Comenzamos por desmontar la rueda, quitar la tuerca del centro del disco y colocar dos bulones de las ruedas para que no se mueva el disco.



Desmontar la abrazadera del freno con el fin de no dañar el flexible mas adelante. Para desmontar el amortiguador es necesario retirar la tuerca que se

sitúa en la base del mismo



y aquel que se encuentra mas arriba. Ya hemos liberado la parte baja del amortiguador. Para retirarlo de la abrazadera baja debemos hacer palanca con una barreta y es recomendable ayudar con algún aditivo (WD-40).



Pasamos ahora a la parte alta. Es necesario retirar los tornillos sobre la cabeza del amortiguador (Dentro del capot, retirando el casquillo plástico)





Para desmontar el resorte es necesario prensarlo.



Luego retirar la tuerca de la punta del bastago y retirarlo. (reemplazar lo que

dese: resorte, amortiguador o ambos)



Comprimir nuevamente el resorte y colocar todos los elementos en el mismo orden y posición. (Atención con la posición del resorte, este debe calzar perfectamente en la base del amortiguador)



Vuelva a montar todo el conjunto. Para colocar el amortiguador en la abrazadera de la zona baja es conveniente lijar suavemente la pintura y lubricar. Luego volver a colocar: cabeza del amortiguador, rótula, balancín, abrazadera de freno y tuerca del cardán.



REEMPLAZO DE AMORTIGUADORES TRASEROS

La operación es mucho mas simple. He aquí el amortiguador que debe cambiarse.



Sin retirar las ruedas y levantando el auto hasta una posición que no se esfuerce el amortiguador, se deben retirar los tornillos-bastagos de ambos extremos y se reemplaza por el nuevo.





Para variar la altura de la suspensión, debe retirar la tuerca del extremo de la barra de torsión y rotar (a la medida que Ud. desee) el brazo por las estrías del extremo de la barra. Luego colocar nuevamente la tuerca.