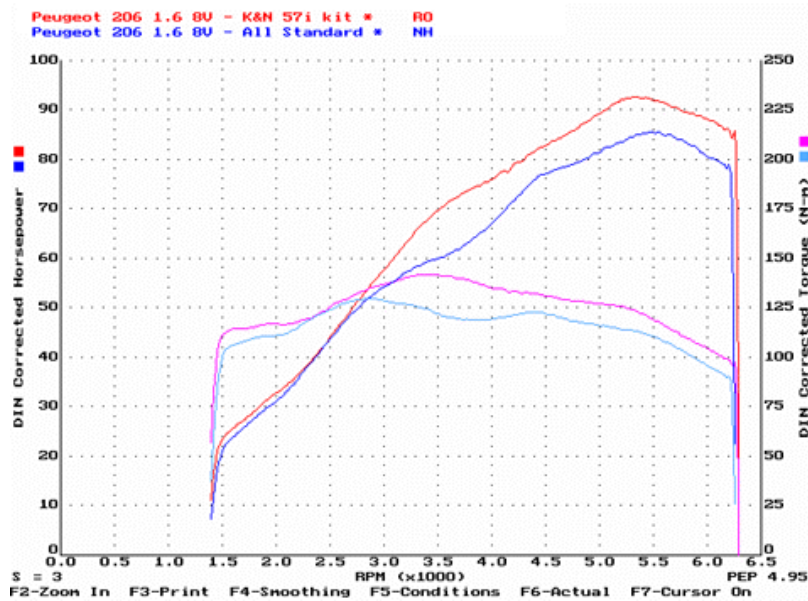




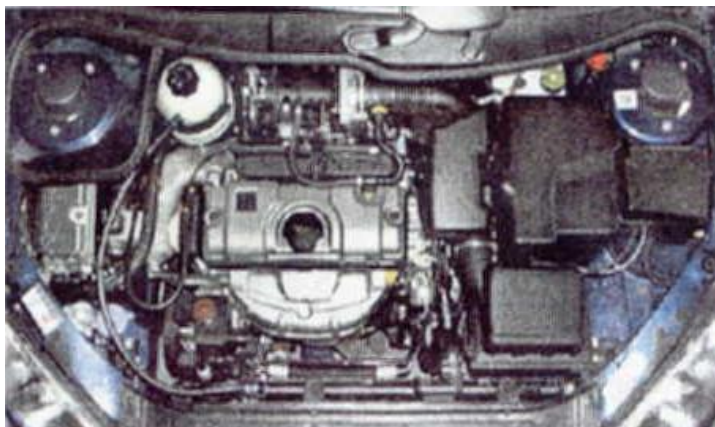
Instalación del kit de admisión directa

Los kits de admisión directa están contruidos para la mejor combustión que se produce dentro de nuestro motor. El kit consta esencialmente de un filtro de aire, brindando mas prestaciones a nuestro motor, logrando de esta manera conseguir que el combustible nos rinda al máximo.

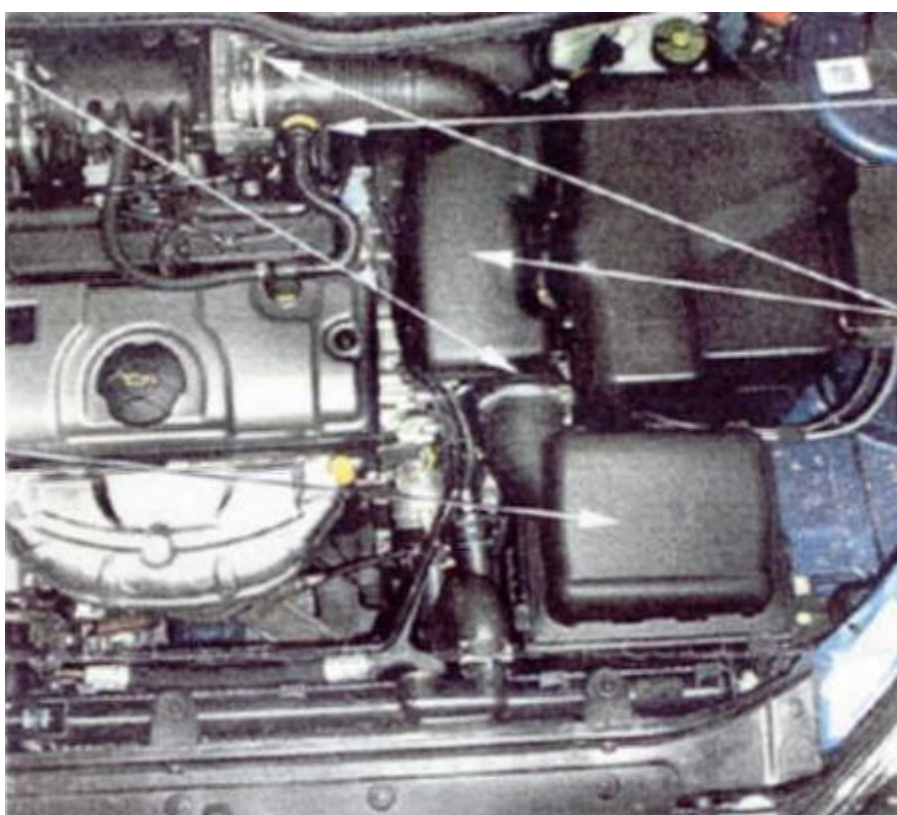


El procedimiento que sigue se estableció para un equipo de admisión directo K&N en un 206 1.6 8v.



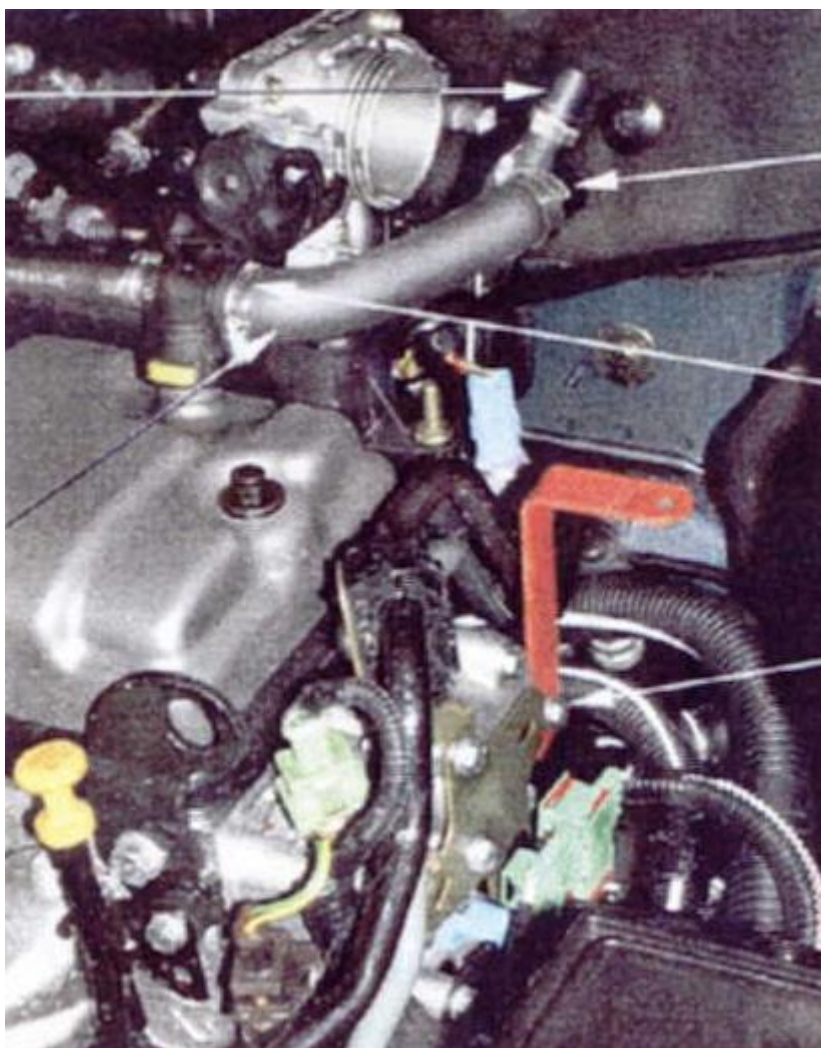


Comenzamos con la instalación.



Retirar el flexible de admisión de la tapa de la caja del filtro de aire y los 4 tornillos de la tapa de la caja del filtro. Luego retirar el filtro de aire dejando en lugar la base de la caja.

Retirar el flexible de respiradero y la válvula del ralentí introducida en el flexible de la admisión, luego retirar el flexible y el montaje de admisión.

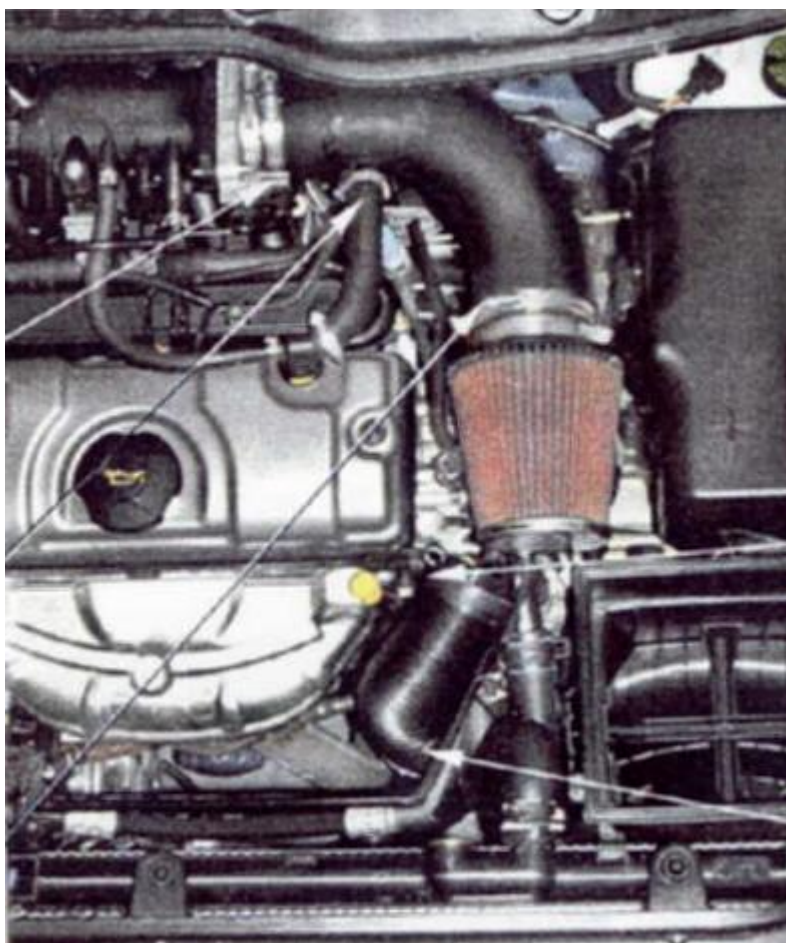


El próximo paso es retirar la toma de la extremidad de la válvula del ralentí. Insertar la mitad del nuevo tubo plástico en el flexible y ajustar con la abrazadera proporcionada.

Retirar el flexible del respiradero del motor de la parte en T del respiradero (será necesario cortar el flexible para alejarlo de la parte en T con precaución).

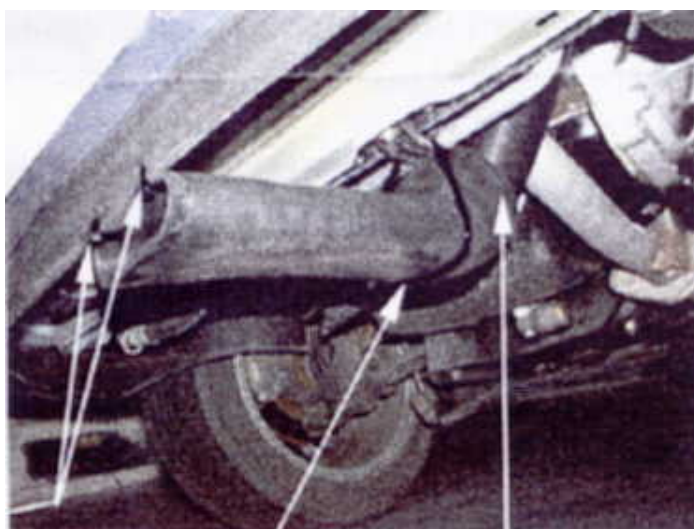
Insertar una mitad del nuevo tubo plástico en el nuevo flexible del respiradero y montar el nuevo flexible del respiradero sobre la parte T, ajustar con las abrazaderas proporcionadas ambos extremos.

Retirar el tornillo posterior de la caja del termostato y colocar el nuevo apoyo a la caja utilizando el mismo tornillo.



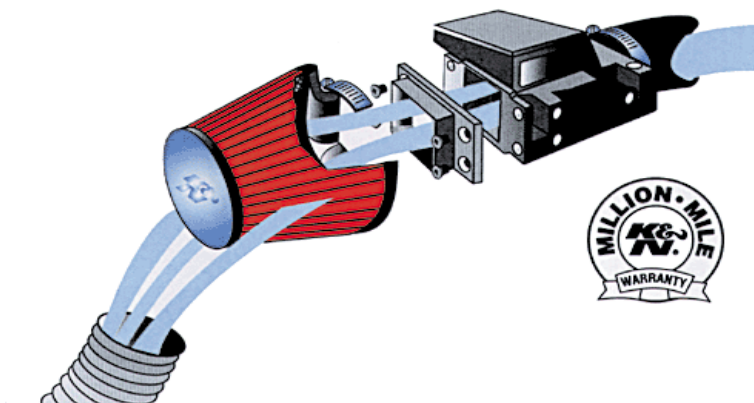
Montar el tubo metálico hasta la entrada de la base del filtro, no empujar más lejos ya que eso afectaría a la producción de aire. Apretar el cuello hasta que el filtro comience a volver y colocar el nuevo flexible de admisión sobre la mariposa de los gases, si ajustar la abrazadera completamente.

Insertar el flexible del respiradero y el de la válvula del ralenti en los agujeros del flexible de admisión. Apretar la abrazadera del flexible sobre la mariposa de los gases y montar el filtro en el nuevo flexible de admisión apretando firmemente la abrazadera.





Tomar un tubo flexible con un diámetro de alrededor de 6cm para dirigir el aire frío e introducirlo sobre la parte baja del spoiler fijándolo con tornillos. Luego amurarlo al vehículo utilizando precintos de plástico hasta ubicar el otro extremo debajo del filtro de aire.



Con esto se obtiene un flujo de aire frío continuo que es fundamental para una buena combustión.