



Reemplazo de pastillas de freno

La descripción del proceso de reemplazo de las pastillas de freno fue desarrollado para conjuntos originales u otros que varían en compuesto pero no en dimensiones.

El primer paso consta en desmontar la rueda.



Una vez retirado el tornillo debe levantar la pieza superior, liberar las grampas de las pastillas y retirarlas con atención para colocar las nuevas en la misma posición.



Para liberar las placas, Ud. debe retirar el tornillo indicado (amarillo) con una llave N° 13

Una vez retirado el tornillo debe levantar la pieza superior, liberar las grampas de las pastillas y retirarlas con atención para colocar las nuevas en la misma posición.



Antes de colocar las nuevas pastillas debe empujar el pistón ubicado en la parte posterior del disco haciendo palanca con un destornillador grande o barreta sin tomar como punto de apoyo el disco.

Evite ensuciar el disco y/o la zona de fricción de las pastillas con materiales viscosos (grasas, aceites, etc.)

Las pastillas son idénticas, no tienen lado (izquierda o derecha) ni dirección. Una vez colocadas y engrampadas debe reinsertar la pieza posterior y fijar con el tornillo antes retirado.



La operación es idéntica para todas las ruedas que posean este sistema de freno.

Recuerde que una vez sustituidas todas las pastillas debe bombear el pedal de freno para volver el pistón al punto de presión ideal.

Tiempo aproximado del reemplazo 20 - 30 minutos por rueda.