



Cambio de pestillos de trabapuerta

Este procedimiento esta desarrollado para el reemplazo de los pestillos trabapuestas por otros de aluminio disponibles en algunos negocios de tuning.

Sin embargo, la descripción de este procedimiento es muy util ya que explica paso a paso el desarme del panel de puerta y este es fundamental a la hora de cambiar parlantes delanteros.



Sobre la fotografía podemos ver el pestillo tal como es de origen, para comenzar retiramos la parte plástica que se encuentra detrás el retrovisor, esto esta a presión.



Luego, con una llave 'torx', es necesario destornillar los tres tornillos de la puerta: Detrás del retrovisor, a lo largo del interior de la puerta, dentro de la manija de cierre de la puerta y en el costado externo a la altura de la manija exterior (en algunos modelos).





Una vez retirados los tres tornillos, es necesario proveerse de un destornillador y retirar la máscara de la manija de apertura de la puerta.

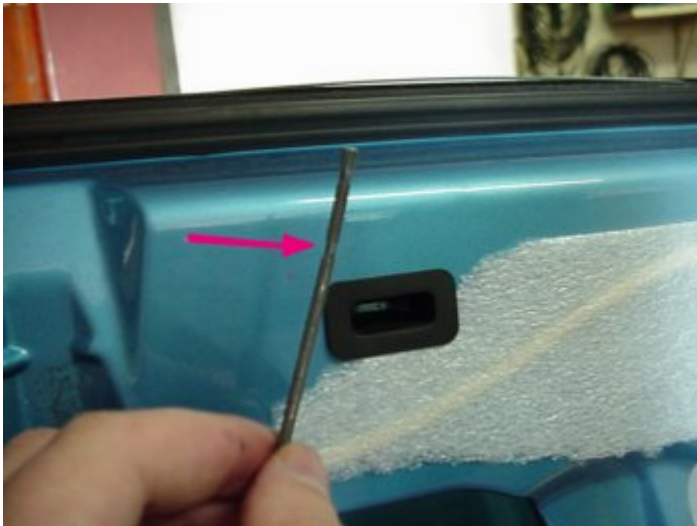


Extraer a continuación suavemente contra el contorno del panel de plástico de la puerta (posee trabas

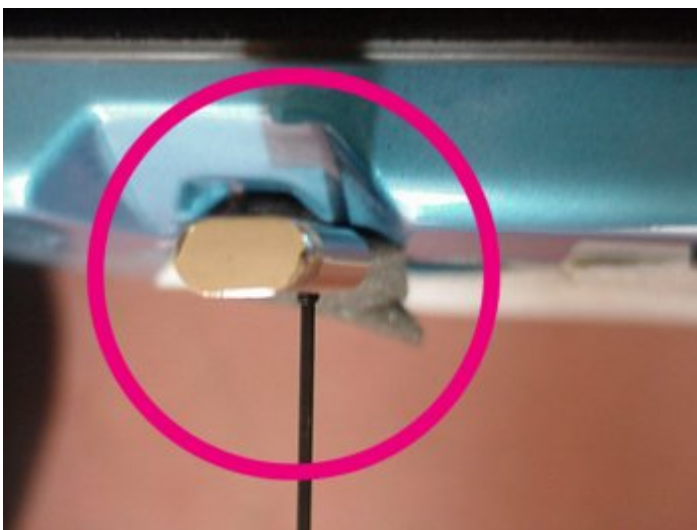
clips que salen a presión) hasta retirar toda la parte.

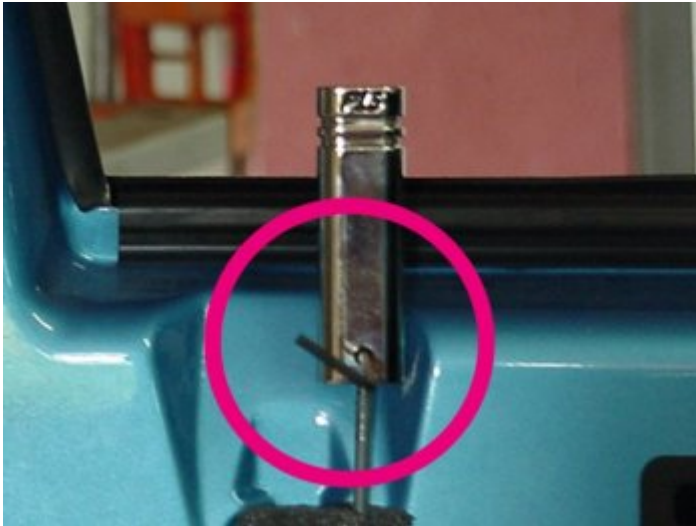


La puerta se encuentra desnuda (el reemplazo de parlante se puede hacer en este paso y no es necesario continuar) y el tronco del pestillo a la vista.



Ahora hay que cortar con una alicata el tronco de plástico al ras del pestillo.





Luego poner el nuevo pestillo en el tronco, regularlo la altura y luego apretarlo con ayuda de la llave 'allen' proporcionada con los pestillos de aluminio. No olvidar alinear en paralelo el pestillo y el agujero del panel de puerta. En el caso que no pase en forma holgada, agrandar levemente el agujero.



Volver a montar el panel, y todos los elementos de la puerta.

Duración de la intervención, alrededor de 45 minutos para las dos puerta.