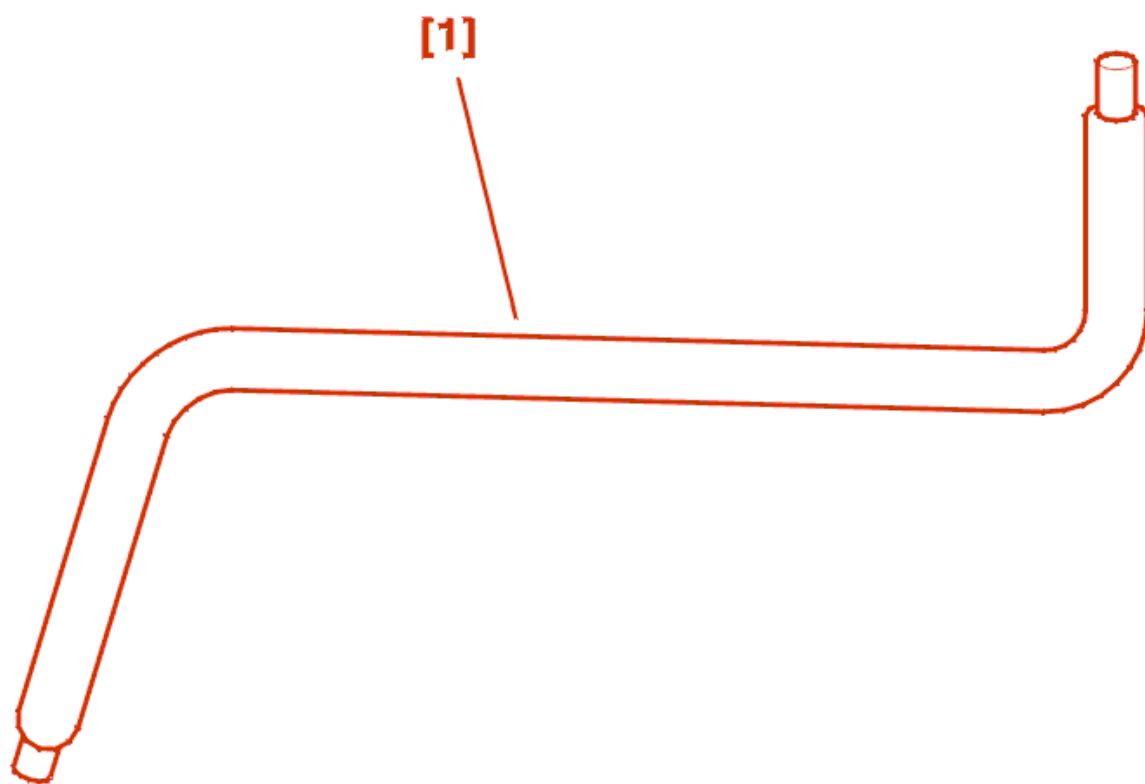




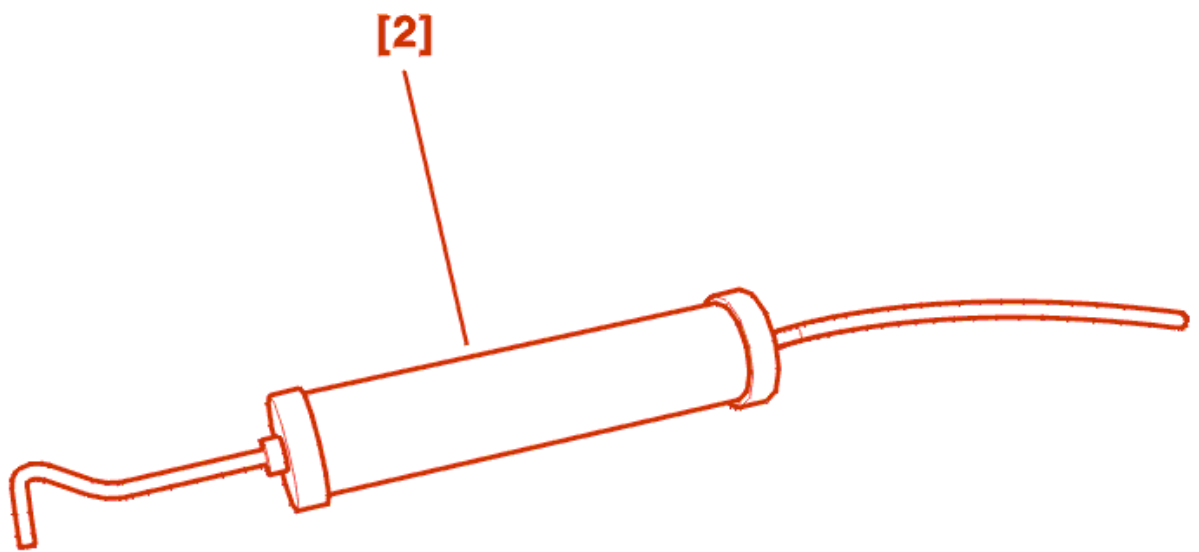
VACIADO - LLENADO - CONTROL : ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS

1 - UTILLAJE ESPECIAL :



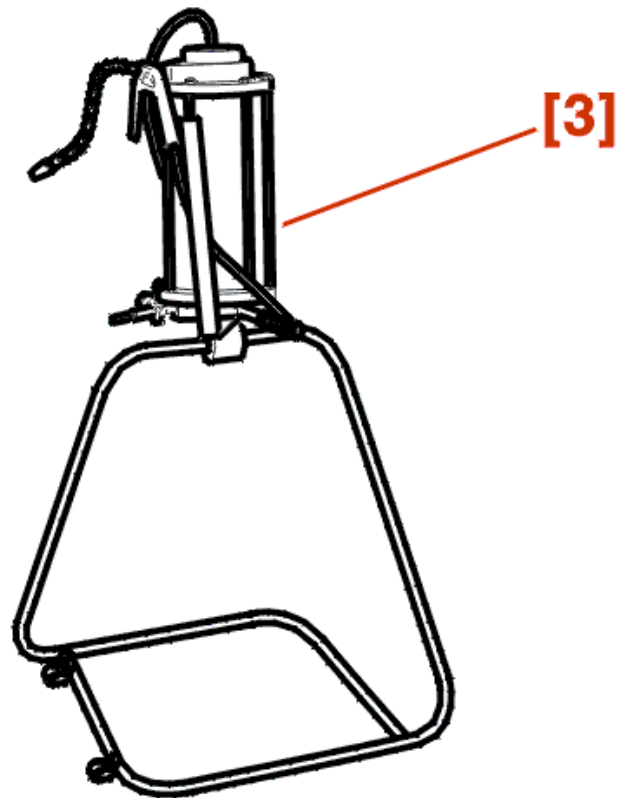
e5ak09rc

[1] Llave para el vaciado (-).1402 .



b2ckprxd

[2] Jeringuilla de aceite manual tipo FACOM 376 .

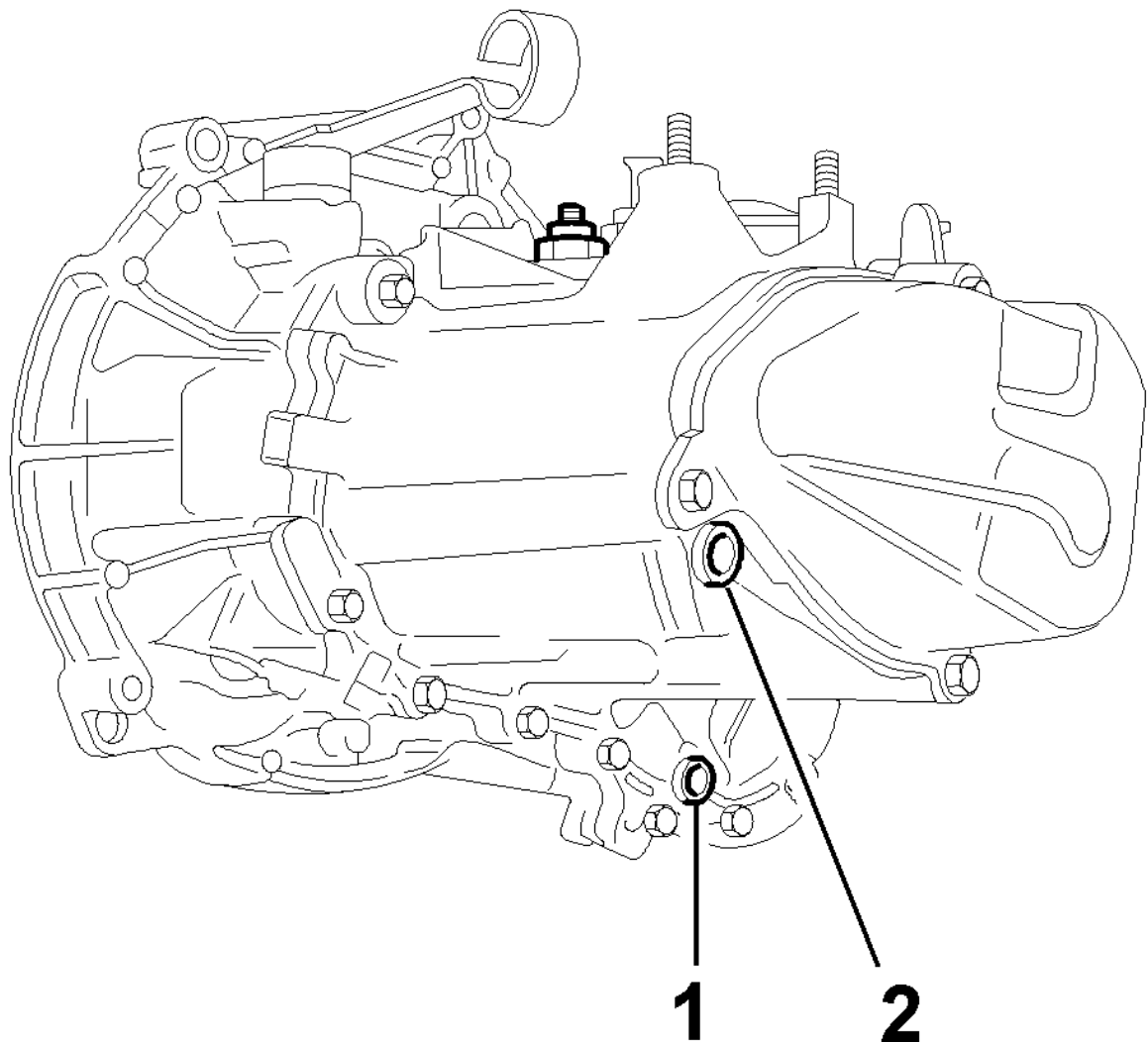


b2cku5dd

[3] Rellenador neumático de caja de cambios RH 100 .

2 - VACIADO - LLENADO - CONTROL :

NOTA : En caso de contactos cutáneos frecuentes con el lubricante, se recomienda llevar guantes de protección .



b2ckpt4c

Tapón de vaciado (1) (apriete a 2.5 m.daN) .

Tapón de llenado y de nivel de aceite (2) (apriete a 2.5 m.daN) .

NOTA : Vaciar la caja de cambios en caliente .

Sustituir sistemáticamente la junta del tapón de vaciado y de llenado nivel .

Agitar el bidón de aceite nuevo antes de su empleo para homogeneizar la mezcla (los aditivos se posan en el fondo del bidón) .

Capacidad de aceite : 2,0 litro(s) .

Aceite recomendado :

- **ESSO GEAR OIL BV 75W-80W**
- **TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80W (nueva fórmula)**

En los modelos que no tienen tapon de llenado, se debe vaciar la caja y agregar nuevamente los lts necesarios. (Caja tipo MA)